

## VAN SITTARD NAAR MONGOLIË

- De motortocht van Jan Krijne (56) en Joep Sanders (26) van Sittard naar Ulaan Baator duurt 39 dagen.
- Het duo vertrekt op zaterdag 29 mei en hoopt op vrijdag 9 juli in de hoofdstad van Mongolië aan te komen.

- De route van de Sittardse motorrijders voert door Duitsland, Polen, Oekraïne, Rusland, Kazachstan, Kirgizië en tenslotte Mongolië.
- De belevenissen van Jan Krijne en Joep Sanders zijn via de website [www.zogekniet.nl](http://www.zogekniet.nl) te volgen.



## Jan Krijne, motorrijder met beenprothese:

„Meer dan twintig jaar kon ik mijn passie niet uitoefenen, totdat ik in een café iemand sprak die mij attent maakte op Motor Mobiliteit Voor Gehandicapten. Via die instantie ben ik weer gaan rijden. Weliswaar met een zijspan en met aanpassing, maar motorrijden kan ik weer net zo goed als ieder ander.”

Jan Krijne, die met Joep Sanders met de motor naar Mongolië gaat

# Bar tochtje Mongolië

**Met de motor naar Mongolië!** Dat alleen al is opzienbarend. Maar dat de een - Joep Sanders (26) - zijn motorrijbewijs nog moest halen en de ander - Jan Krijne (56) - met een beenprothese rijdt, maakt de trip helemaal opmerkelijk. Op zoek naar de grens tussen zin en waanzin.

door Ivo Op den Camp

Ronkend enthousiasme. Het vertrek staat pas over ruim vier maanden gepland, maar aan de keukentafel in huize Krijne vloeit de adrenaline al in grote hoeveelheden. Ze popelen om de gaskraan open te draaien voor een helse tocht van 13.000 kilometer door onherbergzame gebieden richting Ulaan Baator, de hoofdstad van Mongolië.

Zes weken lang moeten ze blindelings op elkaar kunnen vertrouwen. Wie Jan Krijne en Joep Sanders uit Sittard voor het eerst ontmoet, ziet echter twee tegenpolen. Alleen al het leeftijdsverschil; een complete generatie. En waar Krijne van oudsher een motorfreak tot en met is, behaalde Sanders pas gisteren het felbegeerde roze papiertje om überhaupt aan de reis te kunnen beginnen. „Ik weet zeker dat we elkaar goed aanvullen en daardoor een perfect koppel zijn voor zo'n tocht”, zegt de krasse Krijne. Hij speelde al enige tijd met de gedachte een lange, verre, barre tocht te gaan maken, maar vond zo een-twee-drie geen reisgenoot. „We zagen elkaar af en toe bij het uitlaten van de hond”, blikt Sanders terug. „Jan praatte vooral en ik luisterde. Op een gegeven moment had hij het over een tocht naar Mongolië. Op vakantie in Frankrijk dacht ik: dit is een unieke kans, die ik waarschijnlijk nooit meer van mijn leven krijg. Kazachstan, Kirgizië, Mongolië, daar kom je niet zo snel. Ik ben meteen op motorrijles gegaan. Gelukkig is dat voortvarend gegaan en heb ik vandaag (gisteren, red.) mijn rijbewijs gehaald.”

De drang naar avontuur van Sanders overtuigde Krijne ervan dat ze samen een goed duo vormen voor de reis. „Het enthousiasme van



Joep Sanders (links) en Jan Krijne verheugen zich op de 13.000 kilometer

lange tocht naar Mongolië.

foto Annemiek Mommers

Joep is aanstekelijk”, zegt Krijne. „We hebben een paar keer bij elkaar gezeten, alles goed doorgesproken, gekeken of het klikte. Het is wel zo prettig dat je niet gelijk over de Duitse grens elkaars koppen inslaat. Ook onze vrouwen zijn bij

## Mini-laptopje is de enige link met thuisfront

het verhaal betrokken en ook zij kwamen tot de conclusie dat we deze kans moeten pakken.” Krijne en Sanders praten over hun reis alsof het een ommetje rond de kerk is. Schijn, want het duo heeft niets aan het toeval overgelaten en alles tot in de puntjes geregeld. Gezien de achtergrond van beiden be-

grijpelijk. Waar Joep Sanders nog volop in de weer moest om zijn motorrijbewijs te halen, reed Jan Krijne al motor vanaf zijn twintigste, maar had hij in 1977 een zwaar ongeluk waarbij zijn rechteronderbeen verloren ging. „Meer dan twintig jaar kon ik mijn passie niet uitoefenen, totdat ik in een café iemand sprak die mij attent maakte op Motor Mobiliteit Voor Gehandicapten. Via die instantie ben ik weer gaan motorrijden en heb ik in 2000 opnieuw mijn rijbewijs gehaald. Weliswaar met een zijspan en met aanpassing, maar motorrijden kan ik weer net zo goed als ieder ander.”

Dat Mongolië het reisdoel is geworden, komt door een BBC-documentaire over een reis naar het Aziatische land. „Ik raakte gefascineerd door de culturen waar de documentairemakers mee in aanraking kwa-

men. Bovendien zijn er in 2008 al twee Nederlanders met de motor naar Mongolië gereisd. Hun indrukken zijn in boekvorm (*Expeditie SOS*, red.) verschenen. We zijn bij die gasten op bezoek geweest. Dat was zo inspirerend, dat we meteen zeiden: dit gaan we echt doen.” Het reisschema is zeer strak. In slechts 39 dagen („Meer vakantie krijgen we niet”) moeten de 13.000 kilometer worden afgelegd, een gemiddelde van zo'n 330 kilometer per dag. Speling is er nauwelijks, omdat de data die op de diverse reisvisa staan strikt aangehouden moeten worden. „We zullen vooral in het begin grote afstanden afleggen. In landen als Duitsland en Polen zal het nog voortvarend gaan, maar hoe verder we komen hoe meer de wegen veranderen van asfalt in zandpaden.” Overnachten zullen de twee veelal in tentjes die

meegaan. „Als we af en toe eens een pensionnetje met een douche vinden, is dat mooi meegenomen.” Aan bagage gaat in de vroege ochtend van zaterdag 29 mei alleen het strikt noodzakelijke mee. „Als je moet kiezen tussen een extra on-

## Schoolartikelen leveren in kader SOS-Kinderdorp

derbroek of zuiveringstabletten, is de keuze snel gemaakt”, zegt Sanders. „Gelukkig rijdt Jan met een zijspan. Daardoor hebben we wat ruimte om extra benzine en water mee te nemen.” Onderweg hopen Jan en Joep het thuisfront en hun vrienden via internet op de hoogte te kunnen hou-

den. „We nemen een mini-laptopje mee. Er zijn nog maar weinig plekken waar geen verbinding met de buitenwereld is te krijgen”, weet Sanders, die werkzaam is in de IT-sector. Tevens hoopt het duo een klein steentje bij te dragen aan SOS Kinderdorpen, een organisatie die wees- en verlaten kinderen opvangt. „We gaan twee van die dorpjes in Kazachstan en Mongolië bezoeken en zullen daar schoolartikelen bezorgen.” Eindstation van de 39-daagse reis is Ulaan Baator. „Maar die bestemming is niet het doel; de reis is het doel”, zegt Krijne. Vanuit de Mongolische hoofdstad hoopt het tweetal met Air Mongolian of Aeroflot snel terug te keren in Sittard. „We komen als alles goed gaat op vrijdag 9 juli aan in Ulaan Baator en moeten de maandag erna weer gewoon aan het werk.”